

Ansprechende Gravur sowie solide Konstruktion des Antriebes über einen Motor mit 2 Schwungmassen lassen ein gut gelungenes Modell erwarten. Die Auslieferung wird erst Anfang des 2. Quartals 2008 erfolgen, da man "Qualität statt einem Schnellschuss" (so Klaus Jägerndorfer) anbieten möchte.

Die in Nürnberg angekündigten ÖBB Triebwagen der Reihe 5047 wurden zu Gunsten der 1163 zurück gestellt.

**JF-Modellbau:** Josef Fleischhacker bietet für H0e eine feine Fahrleitung für die Mariazellerbahn an. Die normalen Streckenmaste sind prompt lieferbar, die Quertragwerke für die Bahnhöfe werden auf Bestellung gefertigt. Ebenso werden Bahnhofsgebäude für die Schmalspur angeboten – gefertigt wird jeder Bahnhof, der gewünscht wird.

Für die Spur II (LGB) werden die ÖBB-Triebwagen 5090 sowie die neue Gmeinderlok der Zillertalbahn aus Kunststoff gefräst angeboten. Im Angebot findet man auch eine Draisine und diverse Rollenprüfstände.

JF steht für alle Digitalfragen ebenso wie für den Anlagenbau zur Verfügung.

**Märklin:** Es wurden die ÖBB Schienenbusse sowie die neuen Sinusmotoren im praktischen Betrieb gezeigt. Erstmals im Märklinstand integriert war eine LGB-Anlage.

**mse:** Zur Zeit wird die ÖBB 1073 ausgeliefert. Nachfolgende Neuheiten wurden in Wien vorgestellt:

Spur H0:

ÖBB 1041.10, Ep IIIa (gerade Stirnwand) wird als Umbausatz auf Basis Fahrwerk einer Kleinbahn 1042 angeboten. Der Lokkasten ist in einem Stück gefertigt, nur die Stromabnehmer sind noch extra zu kaufen. Die Lieferung erfolgt als Bausatz (€ 200,-), als Halbfertigmodell (€ 315,-) mit lackiertem und beschriftetem Lokkasten oder auf Wunsch auch als Fertigmodell zu € 415.

ÖBB Bi 46151 als Komplettbausatz, auch in Vorbereitung als GKB Bi 66. Der Wagen wird als Komfortbausatz mit Wagenkasten in einem Stück gefertigt und

als Bausatz um € 58, als Halbfertigbausatz zu € 88 und als Fertigmodell um € 165 angeboten.

H0e:

ÖBB 2190.03 Ep III/IV/V als Bausatz auf einem minitrix-Fahrwerk der V60 aufgebaut. Lokkasten in einem Stück mit feinen Ätz- und Gussteilen sowie Metallgriffstangen und freiem Führerhaus durchblick. Erhältlich um € 115,-

Die ersten Wagenkästen der „Blauenwagen“ oder „Krimmler“ konnten bereits begutachtet werden. Diese werden als B4ip/s und als BD in 2 Versionen mit WC am Wagenende und neben dem Dienstabteil, ausgeliefert werden.

**RailTop:** Der angekündigte Dms wird in der 2. Farbgebung ausgeliefert. Original-Formteile des „Arlberger“-Speisewagens WRmz waren ebenso zu sehen, wie der Wagenkasten des ÖBB Postwagens. In der Planungsphase steckt noch der Klasse Wagen aus der Reihe der UIC Waggons.

Die Konstruktion der ÖBB 1063